



# V2 LOCK-ON GRIP SYSTEM

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

**LATO ACCELERATORE:** Utilizzare la tabella di applicazione a seguire per selezionare la camma dell'acceleratore appropriata. Inserire la camma a scatto in posizione sulla manopola dell'acceleratore. Quando la camma è completamente inserita in posizione, si sente un "clic".

**NOTA:** *alcuni modelli di impugnatura richiedono di regolare la camma prima dell'installazione per ottenere la posizione di impugnatura desiderata.*

- Svitare i bulloni per aprire l'alloggiamento dell'acceleratore come se si stesse sostituendo il tubo dell'acceleratore.
- Inserire i cavi dell'acceleratore nella camma della nuova manopola, assicurandosi che i cavi siano inseriti correttamente nella camma e non siano schiacciati. Posizionare l'impugnatura in modo che l'estremità dell'impugnatura sia a 1-2 mm di distanza dall'estremità del manubrio.
- Posizionare e serrare l'alloggiamento dell'acceleratore in posizione. *Alcuni modelli possono richiedere la regolazione del cavo dell'acceleratore.*

**LATO FRIZIONE:** Rimuovere le vecchie manopole e pulire accuratamente il manubrio. Far scorrere l'impugnatura della frizione ODI sulla barra. L'impugnatura deve scivolare facilmente sulla barra fino all'ultimo centimetro, dove diventerà progressivamente più stretta al manubrio. **NOTA: alcuni manubri presentano una zigrinatura molto aggressiva, seguire le istruzioni riportate di seguito.**

- L'impugnatura deve essere installata completamente sulla barra, in modo che l'estremità dell'impugnatura tocchi il manubrio.
- Una volta in posizione, serrare il bullone a brugola con una chiave a brugola da 3 mm (40-45 In-lbs / 4,5-5 Nm) per fissare l'impugnatura.

**NOTA:** *Il bullone a brugola e il morsetto ODI devono essere controllati periodicamente e sostituiti se risultano danneggiati.*

### **\*\*ZIGRINATURA AGGRESSIVA LATO FRIZIONE SU MANUBRI AFTERMARKET\*\***

**Alcuni "manubri aftermarket" presentano una zigrinatura molto aggressiva nell'area della manopola lato frizione che può rendere impossibile l'installazione delle manopole ODI Lock-On.** Questa zigrinatura troppo aggressiva migliora l'adesione delle manopole standard. Tuttavia, con le manopole ODI Lock-On, la zigrinatura supplementare non è necessaria. Con le impugnature ODI Lock-On, l'aderenza è assoluta grazie al sistema brevettato ODI Lock-On Grip per prestazioni al 100% senza slittamenti, garantite. Il bullone a brugola Lock-On da 3 mm brevettato da ODI consente una facile installazione e rimozione.

**Per installare le manopole Lock-On di ODI su questi tipi di manubri, è necessario modificare leggermente la superficie della zigrinatura del manubrio per portarla al diametro esterno standard di 7/8" (22,225 mm). Una volta completati questi pochi e semplici passaggi, le manopole ODI Lock-On scivoleranno sulla superficie del manubrio senza interferenze. Si consiglia una leggera limatura e poi una levigatura con carta abrasiva bagnata/asciutta, come segue:**

- 1) Utilizzare il nastro adesivo per mascherare il manubrio appena dopo la zigrinatura sul lato frizione del manubrio. In questo modo la finitura del manubrio rimarrà fresca.
- 2) Con una lima per metalli e con colpi regolari, limare in diagonale lungo l'area di zigrinatura per ridurre delicatamente le zigrinature e creare un diametro esterno più liscio e leggermente più piccolo.
- 3) Completare questa operazione lungo tutto il perimetro del manubrio per ottenere una zigrinatura uniforme e una finitura più morbida.
- 4) Una volta limate le zigrinature su tutto il perimetro, è necessario provare a montare delicatamente l'impugnatura sulla barra. NON usare la forza. Una volta che si riesce a far scorrere in modo sicuro l'impugnatura sulle zigrinature ribattute, è necessario rimuovere l'impugnatura per carteggiare e rifinire.
- 5) Utilizzare una carta vetrata a secco/umida di grana media per sbavare la superficie e creare una transizione liscia su cui far scorrere le nuove manopole ODI Lock-On.
- 6) Rimuovere il nastro di mascheratura, installare le manopole e partire!

**NOTA:** *le specifiche di coppia consigliate per i bulloni con testa a brugola da 3 mm sono 40-45 In-lbs / 4,5-5 Nm.*

### **\*\*INSTALLAZIONE DI PARAMANI FULL-WRAP\*\***

**Le manopole ODI V2 Lock-On™** possono essere facilmente modificate per funzionare con i paramani "full-wrap" rimuovendo i tappi terminali. Seguite questi semplici passaggi per rimuovere i tappi terminali ODI:

- 1) Con una lama affilata, segnare l'impugnatura lungo il bordo interno del cerchio esterno di ogni impugnatura.
- 2) Utilizzare un piccolo punzone (impugnatura a T o prolunga a cricchetto) per eliminare l'estremità di ciascuna presa.
- 3) Rimuovere con cura la gomma in eccesso che potrebbe interferire con il tubo dell'acceleratore, consentendo una rotazione senza limitazioni sul manubrio.

*NOTA: dopo aver aperto l'estremità dell'impugnatura, non far funzionare il tubo dell'acceleratore senza i paramani o i tappi ODI per chiudere l'estremità dell'impugnatura. Ciò può consentire l'accumulo di sporcizia e detriti e causare interferenze con il corretto funzionamento dell'acceleratore.*

Per qualsiasi domanda o commento su queste istruzioni, contattare: [info@odigrips.com](mailto:info@odigrips.com)

[WWW.ODIGRIPS.COM](http://WWW.ODIGRIPS.COM)

**Numeri di brevetto USA:** 6,035,742 : 6,263,759  
9/1/2023

**SKU:** 302-1702 **AGGIORNATO:**



# MANOPOLE PER MOTOCROSS/OFF-ROAD

V2 Lock-On™ Guida all'aggancio della camma dell'acceleratore REV:

10/1/2024

|   |                                   | STROZZATURA | GAMMA ANNO | ODI CAM | RIFERIMENTO                    |
|---|-----------------------------------|-------------|------------|---------|--------------------------------|
| <b>QUESTO KIT DI BLOCCAGGIO V2 INCLUDE LE CAMME A SCATTO ODI B, C, D, J, K E M.</b>   |                                   |             |            |         |                                |
| <b>LE APPLICAZIONI DI MONTAGGIO DELLE CAMME A FARFALLA "INCLUDE" SONO LE SEGUENTI:</b>  |                                   |             |            |         |                                |
| BETA  | 125/200/250/300RR a carburatore   | 2           | 2013-2024  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| BETA  | 300RX                             | 2           | 2021-2024  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| BETA  | 300XT                             | 2           | 2015-2024  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| BETA  | 450RX                             | 4           | 2024       | M       | ODI PART #: H70SCM             |
| GAS GAS   | EC 125/200/250/300                | 2           | 2000-2020  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| GAS GAS   | MC 250/300                        | 2           | 2000-2011  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| GAS GAS   | MC/EX 250/350/450F                | 4           | 2020-2025  | M       | ODI PART #: H70SCM             |
| HONDA   | CR 125/250/500R                   | 2           | 1989-2007  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| HONDA   | CRF 250R/250X                     | 4           | 2004-2024  | B       | ODI PART #: H70SCB             |
| HONDA   | CRF 450R/450X                     | 4           | 2002-2024  | B       | ODI PART #: H70SCB             |
| HUSQVARNA   | TC 85/125/250/300, TE150/250/300i | 2           | 2012-2016  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| HUSQVARNA   | FC/FE/FS 250/350/450/501          | 4           | 2017-2025  | M       | ODI PART #: H70SCM             |
| KAWASAKI  | KX 125/250                        | 2           | 1992-2012  | C       | ODI PART #: H70SCC             |
| KAWASAKI  | KX 250/450F                       | 4           | 2004-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| KAWASAKI  | KLX 150/230/250/300/450           | 4           | 2010-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| KAWASAKI  | KLR 650                           | 4           | 2008-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| KAWASAKI  | Ninja 300/400/650                 | 4           | 2013-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| KAWASAKI  | Versys 300/650                    | 4           | 2013-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| KTM   | 85/125/150/200SX/EXC/XC-W         | 2           | 2000-2015  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| KTM   | 250/300/380/SX/EXC/MXC/XC-W       | 2           | 2000-2015  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| KTM   | 250/350/450/500 SX-F/EXC-W/XC-W   | 4           | 2016-2025  | M       | ODI PART #: H70SCM             |
| Motion Pro  | Acceleratore, Vortex              | 2           | 2000-2024  | C       | ODI PART #: H70SCC             |
| Motion Pro  | Acceleratore, diritto Push/Pull   | 4           | 2000-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| SUZUKI  | RM 125/250                        | 2           | 1995-2008  | C       | ODI PART #: H70SCC             |
| SUZUKI  | RM-Z 250F                         | 4           | 2008-2024  | J       | ODI PART #: H70SCJ             |
| SUZUKI  | RM-Z 450F                         | 4           | 2008-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| TM  | TM 85/125/250/300 a carburatore   | 2           | 1999-2024  | D       | ODI PART #: H70SCD             |
| YAMAHA  | YZ 125/250/250X                   | 2           | 1997-2024  | C       | ODI PART #: H70SCC             |
| YAMAHA  | YZ/WR 250F/450F                   | 4           | 2014-2024  | J       | ODI PART #: H70SCJ             |
| YAMAHA  | TW200/XT225/250                   | 4           | 2001-2024  | K       | ODI PART #: H70SCK             |
| YAMAHA  | Super Tenere ES/Tenere 700        | 4           | 2014-2024  | J       | ODI PART #: H70SCK             |
| YAMAHA  | YZF-R6/YZF-R1                     | 4           | 2007-2020  | J       | ODI PART #: H70SCJ             |
| <b>I SEGUENTI MODELLI RICHIEDONO LA CAMMA DELL'ACCELERATORE OEM: Consultare il proprio rivenditore OEM per la sostituzione.</b> |                                   |             |            |         |                                |
| GAS GAS   | MC-E 2/3/5 Elettrico              | E           | 2021-2024  | N/D     | RICHIEDE UNA MICRO PRESA       |
| GAS GAS   | EC/EX 250/300                     | 2           | 2021-2024  | OEM     | 504.02.014.000                 |
| GAS GAS   | MC 50/65                          | 2           | 2021-2024  | OEM     | 453.02.014.000                 |
| GAS GAS   | EC/ES/EX/MC 85/125/150/250/300    | 2           | 2021-2024  | OEM     | 504.02.014.000                 |
| GAS GAS   | EC/ES/EX/MC 250F/350F/450F/500F   | 4           | 2017-2024  | OEM     | UTILIZZO OEM                   |
| GAS GAS   | ES/SM 700                         | 4           | 2022-2025  | N/D     | Nessun adattamento disponibile |
| HUSQVARNA   | EE5 Elettrico                     | E           | 2020-2024  | N/D     | RICHIEDE UNA MICRO             |

|   |  |   |              |     |                                |
|---|--|---|--------------|-----|--------------------------------|
|   |  |   |              |     | PRESA                          |
| HUSQVARNA   | TC 50/65   | 2 | 2021-2024    | OEM | 453.02.014.000                 |
| HUSQVARNA   | TC/TE 125/150/250/300  | 2 | 2017-2024    | OEM | 504.02.014.000                 |
| HUSQVARNA   | TC/TE 125/150/250/300  | 4 | 2017-2024    | OEM | UTILIZZO OEM                   |
| HUSQVARNA   | Norden701 Enduro/901   | 4 |              | OEM | UTILIZZO OEM                   |
| KTM   | SX-E5 Elettrico  | E | 2020-2024    | N/D | RICHIESTE UNA MICRO PRESA      |
| KTM   | 50/65SX  | 2 | 2021-2024    | OEM | 453.02.014.000                 |
| KTM   | 85/105/125/150/250/300SX/XC/XCW  | 2 | 2017-2024    | OEM | 504.02.014.000                 |
| KTM   | 690 Duke/Enduro/SMC  | 4 | 2013-2024    | OEM | UTILIZZO OEM                   |
| <b>LE CAMME DELL'ACCELERATORE SOTTO INDICATE NON SONO INCLUSE IN QUESTO KIT, MA SONO DISPONIBILI PER L'ACQUISTO AGGIUNTIVO.</b> |  |   |              |     |                                |
| <b>LE CAMME DELL'ACCELERATORE ODI ALTERNATE SONO DISPONIBILI PER LE SEGUENTI MOTOCICLETTE:</b>                                  |  |   |              |     |                                |
| BETA  | 350/390/430/480/500RR/RR-S   | 4 | 2011-2024    | N   | ODI PART #: H70SCN             |
| BBR   | Gruppo acceleratore BBR  | 4 | 512-BBR-2001 | H   | ODI PART #: H70SCH             |
| COBRA   | CX 50/65   | 2 | 2009-2018    | E   | ODI PART #: H70SCE             |
| COBRA   | CX 50/65   | 2 | 2019-2024    | N   | ODI PART #: H70SCN             |
| GAS GAS   | MC 50/65   | 2 | 2009-2018    | E   | ODI PART #: H70SCE             |
| GAS GAS   | MC 50/65   | 2 | 2019-2020    | N   | ODI PART #: H70SCN             |
| Greenger  | Modelli E2/G3  | E | 2022-2024    | H   | ODI PART #: H70SCH             |
| HONDA   | CR80/85  | 2 | 2000-2013    | N/D | Nessun adattamento disponibile |
| HONDA   | CRF/XR 80, CRF/XR 100/200  | 4 | 1980-2013    | H   | ODI PART #: H70SCH             |
| HONDA   | CRF-E2 (GREENGER)  | E | 2022-2024    | H   | ODI PART #: H70SCH             |
| HONDA   | CRF 110 Carburata  | 4 | 2013-2018    | N/D | Nessun adattamento disponibile |
| HONDA   | CRF 110/125F F/I   | 4 | 2019-2024    | R*  | ODI PART #: H70SCR             |
| <b>NOTA:</b>  | <b>*ASSOLUTAMENTE NECESSARIO REGOLARE IL CAVO PER UN CORRETTO ADATTAMENTO. LE BARRE ALTE RICHIEDONO UN CAVO DELL'ACCELERATORE PIÙ LUNGO.</b> |   |              |     |                                |
| HONDA   | CRF 125/150F   | 4 | 2003-2018    | H   | ODI PART #: H70SCH             |
| HONDA   | CRF 150R   | 4 | 2007-2024    | G   | ODI PART #: H70SCG             |
| HONDA   | Modelli CRF 230/250F / 250/300L a 4 tempi  | 4 | 2008-2024    | T   | ODI PART #: H70SCT             |
| HONDA   | Modelli CRF 230F/230L  | 4 | 2003-2009    | X   | Prossimamente                  |
| HONDA   | CBR 250/300 CB300/500  | 4 | 2011-2024    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| HONDA   | GROM AC125/Monkey Z125/Super Cub C125  | 4 | 2014-2024    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| HONDA   | Modelli XR250/400/600/650R/L   | 4 | 1994-2020    | X   | Prossimamente                  |
| HUSQVARNA   | TC 50/65   | 2 | 2009-2018    | E   | ODI PART #: H70SCE             |
| HUSQVARNA   | TC 50/65   | 2 | 2019-2020    | N   | ODI PART #: H70SCN             |
| HUSQVARNA   | FC/FE 250/350/450  | 4 | 2014-2016    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| KAWASAKI  | KX 65/85/100/112/500   | 2 | 2000-2024    | L   | ODI PART #: H70SCL             |
| KAWASAKI  | KX125/250  | 2 | 1992-2007    | C   | ODI PART #: H70SCC             |
| KAWASAKI  | KLX 110/140  | 4 | 2002-2024    | L   | ODI PART #: H70SCL             |
| KAWASAKI  | KLX 230  | 2 | 2020-2024    | T   | ODI PART #: H70SCT             |
| KAWASAKI  | KDX 200/220  | 2 | 1985-2006    | L   | ODI PART #: H70SCL             |
| KAWASAKI  | Z125 Pro   | 4 | 2017-2024    | L   | ODI PART #: H70SCL             |
| KTM Mini  | 50/65 Mini/SX, Husky TC50/65   | 2 | 2009-2018    | E   | ODI PART #: H70SCE             |
| KTM Mini  | 50/50 Mini/65SX  | 2 | 2019-2020    | N   | ODI PART #: H70SCN             |
| KTM   | 250SX-F, 350SX-F   | 4 | 2012-2015    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| KTM   | 400/450/500/520/525 SX/MXC/EXC/XC  | 4 | 2000-2014    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| KTM   | 625/640/950/990 Adv/Duke/SMR   | 4 | 2000-2012    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| KTM   | 450/525/625 SMC/SXC  | 4 | 2003-2015    | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| SHERCO  | 250/300 SC-R   | 2 | 2019-2020    | S   | ODI PART #: H70SCS             |

|               |                                     |       |           |     |                                |
|---------------|-------------------------------------|-------|-----------|-----|--------------------------------|
| <b>SHERCO</b> | 250/300 SE-R                        | 2     | 2016-2020 | S   | ODI PART #: H70SCS             |
| <b>SHERCO</b> | 300/450 SEF-R                       | 4     | 2016-2022 | S   | ODI PART #: H70SCS             |
| <b>SHERCO</b> | 300/450 SCF-R                       | 4     | 2017-2022 | S   | ODI PART #: H70SCS             |
| <b>SHERCO</b> | 125/250/300 SE Fabbrica             | 2     | 2021-2024 | S2  | ODI PART #: H70SCS2            |
| <b>SUZUKI</b> | RM80/85                             | 2     | 1983-2022 | N/D | Nessun adattamento disponibile |
| <b>SUZUKI</b> | RM-Z 250/450                        | 4     | 2004-2007 | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| <b>SUZUKI</b> | DR250/350/DR-Z 250/400S/SM/650X     | 4     | 1990-2023 | I   | ODI PART #: H70SCI             |
| <b>TM</b>     | TM 125/250/300                      | 2-TPI | 2019-2024 | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| <b>TM</b>     | TM250/450                           | 4     | 2013-2024 | A   | ODI PART #: H70SCA             |
| <b>YAMAHA</b> | TTR125/TTR230                       | 4     | 2000-2024 | N/D | Nessun adattamento disponibile |
| <b>YAMAHA</b> | YZ 65                               | 2     | 2018-2024 | P   | ODI PART #: H70SCP             |
| <b>YAMAHA</b> | YZ 85                               | 2     | 1981-2024 | F   | ODI PART #: H70SCF             |
| <b>YAMAHA</b> | YZ/IT/MX/WR 125/175/250/400/465/490 | 2     | 1973-1982 | F   | ODI PART #: H70SCF             |
| <b>YAMAHA</b> | YZ 125/250/490, WR250/500           | 2     | 1983-1996 | P   | ODI PART #: H70SCP             |
| <b>YAMAHA</b> | YZ/WR 250F/400F/426F/450F           | 4     | 1998-2013 | A   | ODI PART #: H70SCA             |

**ODI MANUFACTURING, LLC.** 3016 Kansas Ave #3, Riverside, CA 92507 U.S.A.

**SKU:** 302-1702

T: 951-786-4755

[WWW.ODIGRIPS.COM](http://WWW.ODIGRIPS.COM)

**NUMERI DI BREVETTO USA:** 8,035,742 :  
6,263,759