FRIZIONE AUTOMATICA - CORE EXP

a partire da EURO 984,00

Testata ed approvata in gara da Mika Ahola!

La frizione Rekluse Core EXP è un nuovo tipo di frizione. La Core EXP è stata progettata per i piloti professionisti che richiedono un feeling perfetto della leva frizione abbinato ad una frizione che non lasci mai spegnere il motore. Indicata per il pilota professionista sia Motocross che Enduro.

Il kit Core EXP comprende:

- tamburo interno rinforzato
- piatto spingidisco con registro rapido regolazione
- anello automatico EXP
- coperchio frizione maggiorato in Ergal antirottura
- set dischi acciaio speciali e molle frizione

Dischi guarniti non compresi
Trasformabile in manuale rinforzata tramite l'nserimento piatto 6 molle (acquistabile separatamente)

FRIZIONE MANUALE RINFORZATA - CORE MANUAL

a partire da EURO 546,00

Testata ed approvata in gara da Mika Ahola!

Kit frizione rinforzato ad alte prestazioni studiato e testato con i migliori team e piloti dei mondiali Cross Enduro. Pretendete la massima stabilità e durata dalla vostra frizione? Allora il kit Core Manual è quello che state cercando!

Il kit Core Manual comprende:

- tamburo interno rinforzato e lubrificazione ottimizzata
- piatto spingidisco rinforzato a 6 molle e lubrificazione ottimizzata
- set dischi acciaio speciali e molle frizione

Dischi guarniti non compresi

Si consiglia l'abbinamento con i cestelli frizione TCS Rekluse
Trasformabile in pochi secondi in automatica EXP tramite l'inserimento dell'anello EXP (acquistabile separatamente)

FRIZIONE AUTOMATICA - z-START PRO

a partire da EURO 673,00

Frizione automatica che garantisce un ampio range di regolazioni ed ampi intervalli di manutenzione. Utilizzabile in gara, consente l'utilizzo della leva frizione a fronte di un feeling leva frizione simile allioriginale ma non perfetto come quello proposto dalla Core EXP.
Indicata per il pilota Enduro aggressivo o professionista.

Il Kit z-Start PRO comprende:

- Tamburo interno specifico
- Set dischi acciaio specifici
- Sfere di azionamento con molle di regolazione
- Guarnizione maggiorata per carter frizione originale

Dischi guarniti non compresi

FRIZIONE AUTOMATICA - TRAIL

a partire da EURO 478,00

Ultimissimo arrivo nella famiglia Rekluse! La Trail rappresenta il prodotto ideale per il pilota Enduro amatoriale o per moto alpinismo. Basata sull'ultima tecnologia Rekluse EXP si monta sulla frizione originale semplicemente sostituendo alcuni dischi frizione con lo speciale anello Trail e le molle frizione più dure. Si regola tramite registro leva frizione e consente l'avviamento a spinta in pochi secondi.
Consigliata a chi vuole approciare il mondo della frizione automatica ad un costo più basso. La Trail non è consigliata per l'utilizzo racing.

Il kit Trail Clutch comprende:

- Anello automatico TRAIL (non compatibile con EXP!)
- Molle frizione principali rinforzate
- Molle taratura anello automatico TRAIL

I prodotti Rekluse sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da:
Innteck S.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12051 - Diano D'Alba - CN
Tel.: +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com
WWW.INNTECK.COM

COPERCHI FRIZIONE

a partire da EURO 208,00

I carter frizione Rekluse sono costruiti in Anticorodal per una magggiore resistenza agli urti. Ogni coperchio è caratterizzato da una maggiore capacità atta a consentire un quantitativo maggiore di olio ed il montaggio delle frizioni Rekluse EXP e z-Start PRO senza la necessità di guarnizioni maggiorate.
Si monta con la guarnizione carter originale del motociclo.
Su alcuni modelli di moto, il coperchio specifico, tramite disegno speciale studiato e testato con i migliori piloti del mondiale, contribuisce a migliorare sensibilmente la lubrificazione della frizione migliorandone la stabilità termica durante l'utilizzo.

Disponibile in colore nero (anodizzazione dura).

REKLUSE

CESTELLI FRIZIONE - TCS

a partire da EURO 338,00

Testata ed approvata
in gara da Mika Ahola!

Dall'esperienza Rekluse nelle frizioni, nascono le campane frizione rinforzate denominate TCS.
Costruite in Anticorodal con anodizzazione dura superficiale, sono studiate per offrire le seguenti caratteristiche:

- Maggiore durata rispetto componente originale
- Maggiore precisione funzionamento frizione
- Parastrappi migliori (maggiore durata cambio) e sostituibili separatamente
- Grani di serraggio sull'ingranaggio centrale (trascinamenti eliminati)
- Rimozione cestello senza apertura carter motore (alcuni modelli)
- Altezza campana ottimizzata per l'eventuale utilizzo con frizioni Rekluse

REKLUSE

Fornita con tutto il necessario per spostare ingranaggi primario dalla campana originale a quella Rekluse TCS.

KIT FRENI POSTERIORE A MANUBRIO

a partire da EURO 255,00

I kit Freni Posteriore a manubrio sono l'ideale complemento alle frizioni automatiche. Spostando il controllo del freno posteriore sulla mano sinistra, si introduce una nuova esperienza di guida fuoristrada: controllo totale del mezzo in ogni condizione quali discese ripide in avanzamento o arretramento. Gambe sempre in appoggio sugli ostacoli anche frenando. Possibilità di stare fermi in discese impervie mantenendo in appoggio entrambe le gambe. Le curve verticali a destra non saranno più un problema!
Due modelli di kit: solo freno a manubrio (eliminazione pedale) oppure doppio azionamento (leva + pedale in alternativa). Per le moto con azionamento frizione a cavo possibilità di abbinare apposito levino corto per mantenere la possibilità di azionare leva frizione (obbligatorio se abbinato a frizioni EXP o TRAIL).

REKLUSE

DISCHI FRIZIONI ALTE PRESTAZIONI

a partire da EURO 97,00

Testati ed approvati
in gara da Mika Ahola!

Rekluse è lieta di offrire dischi guarniti che aumentano significativamente le prestazioni delle frizioni automatiche (e non solo). Rekluse ha selezionato un materiale d'attrito presso il più grande costruttore mondiale di questi componenti. Questo materiale garantisce prestazioni ottimali con le frizioni automatiche, spesso con prestazioni di gran lunga superiori rispetto al ricambio originale.

I dischi frizione Rekluse riducono al minimo i trascinamenti fornendo al contempo un attacco frizione più preciso e forte con una conseguente maggiore resistenza al calore.

REKLUSE

I prodotti Rekluse sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da:
Innteck S.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12051 - Diano D'Alba - CN
Tel.: +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com
WWW.INNTECK.COM